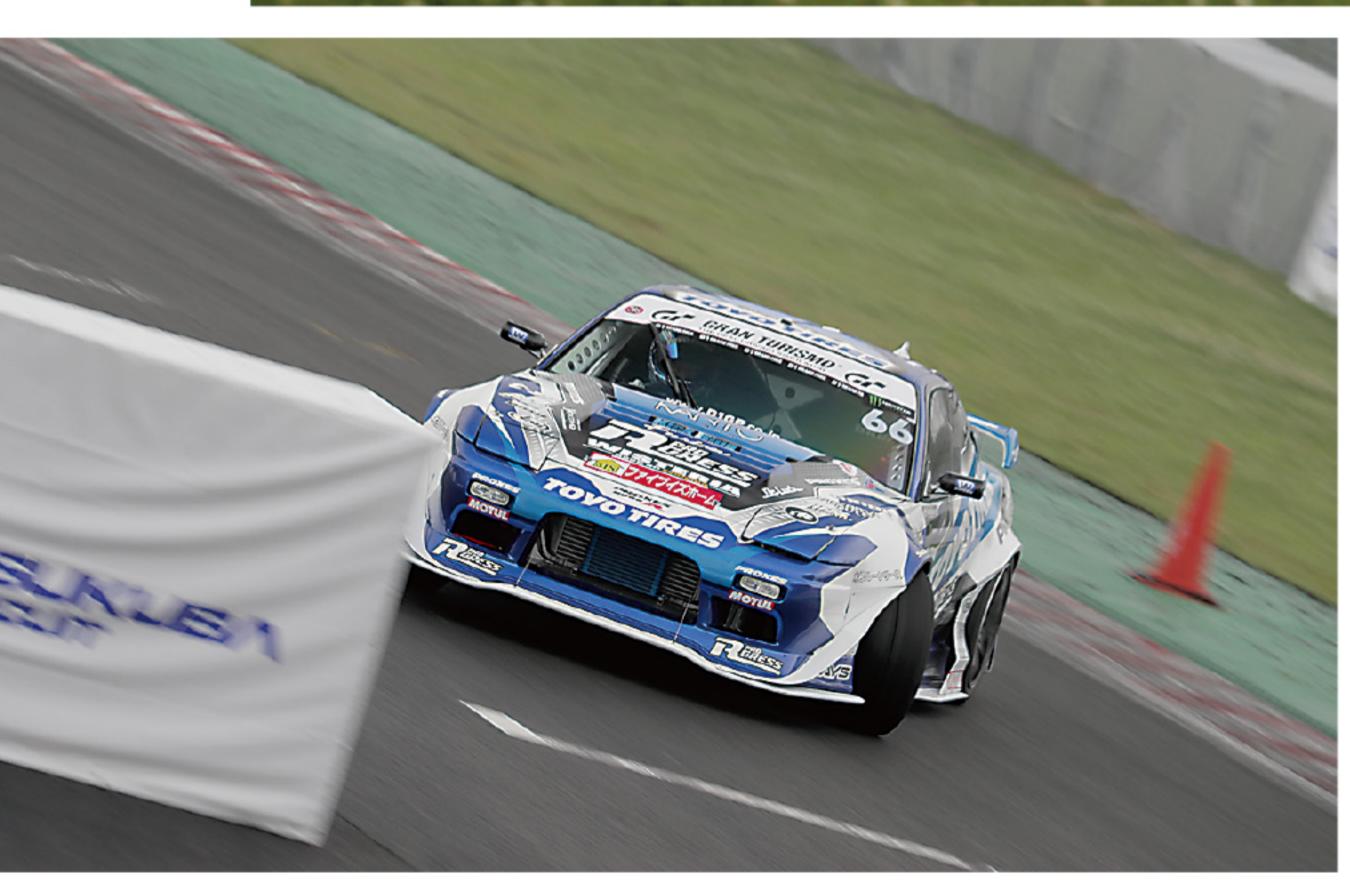
採点

FIA INTERCONTINENTAL DRIFTING CUP TSUKUBA DRIFT 2018

Scoring



コングコースを攻略するのけ



ドリフト走行の美しさやカッコよさを点数化して審判員が評価(Human Judge)するのは、簡単なことではない。そこでFIA IDC第1回大会では、速度や角度の大きさ、角度の安定性などを計測可能なエレクトロニックスコアリングシステムを使用した。

また、第2回大会はエレクトロニックスコアリングシステムの数値を参考にしながら審判員が点数付けをおこなう人員審査 (Human Judgement)を採用している。

そして第3回大会となる今年は、第2回大会とおなじくエレクトリックスコアリングシステムの数値を参考にするものの、その参考数値の重要度をさらに高める方針。3人のジャッジがそれぞれ『ライン』『アングル(角度)』『スタイル+速度』という項目について審査をおこない、その合計得点で勝敗を決する。

It is not easy for human judges to score the style and show factors of drifting. At the first event in 2017, FIA IDC used Electronic Scoring System which can measure speed, size and stability of turning angles. From the 2nd year, it adopted human judges to score the performances using data from E.D.S. as a reference. In this 3rd year, with increased use of the reference data from the E.D.S., a panel of 3 judges scores "Line", "Angle" and "Style and Speed" to decide the ranking based on the combined total points.

Judge Point 採点ポイント

コースの各所に設けられたインクリップ(IC)とアウトゾーン(OZ)をドリフト状態で通過することが求められる。メインストレートのインクリップは、障害物に近づいた距離を判定する。

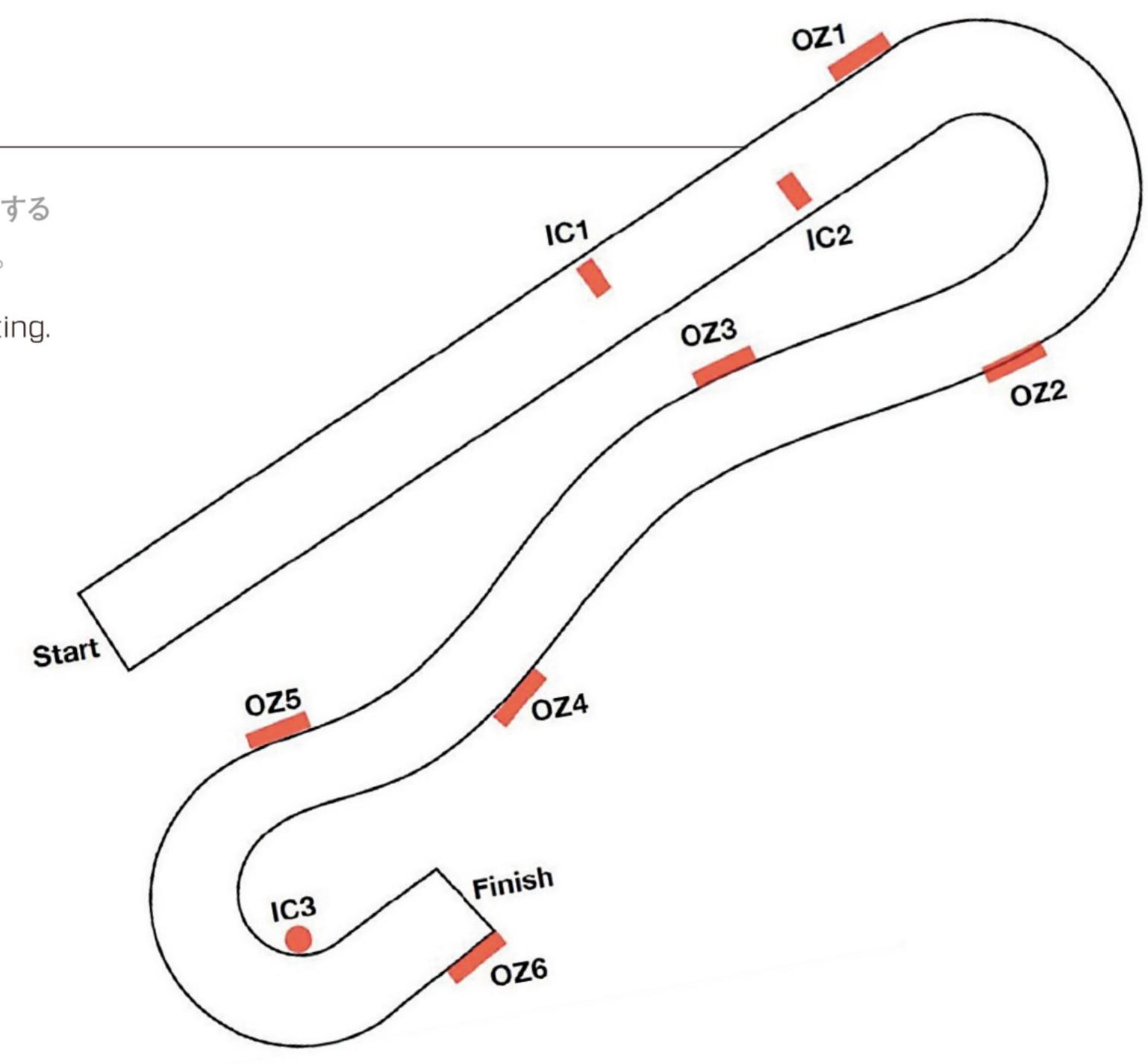
Drivers are required to pass the In Clip (IC) and Out Zone (OZ) while drifting. On the main straight, the IC is judged by the distance to the obstruction.

Live Streaming









Qualifying

ドライバーが1名ずつドリフトし、カッコよさや技術力を競うソロラン(Solo Run)。それぞれ2回走行したうち、高かったほうの得点がベストスコアとして採点され、上位15台がバトルトーナメントへと進出する。

予選

Each driver will get two "Solo Runs" aiming to fulfil the judging criteria, "Line", "Angle" and "Style and Speed". Higher scores are taken as the best scores. Top 15 drivers can move to the Battle Tournament stage.

Consolation

敗者復活戦

バトルトーナメント

今年新たに設けられた敗者復活戦では、予選落ちの上位8台が 追走(Tandem)で勝敗を競い、その中から1台のみがバトルトー ナメントに参戦することが可能となる。

This year, consolation is introduced and 8 drivers who lost in qualifying, can compete in the "Tandem Run" and the best driver can be moved to the Battle Tournament stage.

Battle Tournament

2台が先行・後追いをそれぞれ1本ずつ走行する追走(Tandem)、それを1セットとして勝敗を決定するのがバトルラン(Battle Run)。 予選を通過した15台とコンソレを勝ち抜いた1台の合計16台がトーナメント方式で勝負する。

The "Battle Run" is the tandem competition when drivers are paired and each driver takes one turn at leading and one turn at chasing. It is a knock out stage with 16 drivers (15 drivers who went through qualifying and one from the consolation).





