

現在、40以上の国や地域でさかんにおこな われているドリフト競技会から、各国のトップド ライバーが一堂に会して世界一を決めるのが、 国際自動車連盟(略称:FIA)公認のインターコ ンチネンタルドリフティングカップ(略称:IDC) だ。FIAはF1、WEC、WRCなど、世界の名だた るレースを主幹しており、IDCはこれらと同格式 のドリフト世界競技会というあつかいになる。 2017年に初開催されて以降、3回目を数える 今年もドリフト発祥の地とされる日本で開催さ れることとなった。

FIA IDCの競技は、マシンが1台で走行して ドリフト走行時の速度や角度、そしてカッコよさ を競う『ソロラン』と、2台が同時に走行してテク ニックを競い、トーナメント方式で順位を決める 『バトルトーナメント』によっておこなわれる。

また、審査方法については世界で広くおこな われている人員審査(Human Judgement)に 加え、独自のエレクトロニックスコアリングシス テムを採用。世界統一のドリフトルールの策定 と、そのルールの浸透も目的となっているのだ。

Intercontinental Drifting Cup (IDC) is the only international drifting competition which is run to FIA standards. It is open for all front runners from drifting competitions currently held in more than 40 countries and territories around the world. FIA governs world renown motorsports including F1,WEC and WRC. IDC is regarded as the international drifting competition held under the FIA jurisdictions. Since its inaugural event in 2017, this is the 3rd competition which is also held in Japan, the birthplace of drifting.

In the FIA IDC, there are two different type of competitions. One is called "Solo Run", which is judged by drifting speed, angle and style and show factor. Another is called "Battle Tournament", which is a knock out stage and two cars are on the course at the same time and compete with their techniques.

IDC has adopted the Human Judgement which is common in the drifting competitions worldwide in addition to its original electronic scoring system. It is IDC's objective to formulate the internationally unified regulations and its promotion.

第3回は初のサーキット開催! 17の国と地域から25選手が集結

The 3rd competition is held first at the circuit!

25 drivers participating from17 countries and territories.



今年で3年目を迎えるFIAインターコンチネンタルドリフティング カップ(略称:FIA IDC)。

初年度は日本の川畑真人選手が、2年目はロシアのゲオルギィ チフチャン(ゴーチャ)選手が優勝。今年は昨年よりも多い17の 国と地域から集まった25選手が王座を競う。

今年のハイライトはなんと言っても、会場がこれまでの市街地 特設コースではなくサーキットでの開催となったことだろう。これに より、スピード領域や旋回角度などが大幅にアップし、よりハイレ ベルなドリフトテクニックが求められることになる。

また、追走で競う敗者復活戦も、今回がはじめてとなる。これま でにない新たなバトルを見ることができるはずだ。

2019 is the 3rd anniversary for FIA Intercontinental Drifting Cup (FIA IDC).

The winner of the first year was Masato Kawabata form Japan, and 2nd year is Georgy Chivchyan (known as Gocha) from Russia. This year, there are more drivers participating from 17 varied countries and territories from around the world compared to last year.

Highlight of this year's event is the relocation of the venue to the Tsukuba circuit from its previous non-permanent venue in Odaiba, Tokyo. Thanks to the new location, speed range and turning angles are increased significantly, meaning that higher levels of drifting techniques are required. The consolation in the tandem run is also added this year. This will provide new battles which have never been seen before.



ズチャンピオン横井昌志をはじめ松 井有紀夫、小橋正典、藤野秀之65 人の日本人選手が王座を狙う。

There are 5 Japanese drivers to contend the competition including Kawabata Masato, the winner of the inaugural edition of the tournament, driving the new Toyota GR Supra launched this season, Masashi Yokoi, a series champion of DI GrandPrix, Yukio Matsui, Masanori Kohashi and Hideyuki Fujino.



FIA
INTERCONTINENTAL
DRIFTING CUP
TSUKUBA DRIFT 2019

昨年のチャンピオン、ロシアのゲオ ルギィ チフチャン (通称ゴーチャ)選 手、準優勝者であるスイスのイヴ・メ イエー選手は、今年もそれぞれ自ら の愛機を自国から持ち込んで戦う。

2018 winner, Georgy Chivchyan (known as Gocha) from Russia and the runner-up, Yves Meyer from Switzerland. They both brought their own cars from their home country.





フォーミュラドリフトジャパンの優勝者であるアンドリュー・グレイ選手や、ニュー ジーランドの暴れん坊マッド・マイク選手らも参戦。ほかにも海外の競技会で 活躍する選手が、ここ筑波サーキットに集結!!

Andrew Grey, the winner of Formula D Japan, and Michael Whiddett (known as "Mad Mike") from New Zealand. There are many top drivers who have been competing in international drifting competitions who will now be at the Tsukuba Circuit.

World's Only FIA-Sanctioned Drifting Event

世界唯一のFIA公認ドリフト競技会

What is Drifting

ドリフト競技会の魅力





むことができるドリフトだが、トップ カテゴリに参戦するマシンとなる と話は別。市販車に搭載されるも のをベースにしつつも隅々まで改 造され、なかにはエンジンパワー が1000psを超えるマシンもある

Everyone can enjoy drifting with a minimum conversion of their cars even if they are new or old. However, it is a different story if you want to compete in the top category. Based on commercially available cars, the racing machines are fully developed and tuned up, including some engines producing over 1000ps.

タイヤを意図的に滑らせ、斜め横方向に滑らせる走行方法を『ドリフト』と呼 ぶ。発祥の地と言われる日本では、全国数十カ所にドリフト走行可能なサー キットがあり、週末ともなれば必ずどこかで走行会や競技会が開催されている。

タイムで順位が決定されるレースとはちがい、ドリフト競技会はドリフトをした 時のカッコよさや美しさが競われる。リヤタイヤから大量の白煙を噴き出し、ハ イスピードかつ通常では想像できないような深い角度をつけたドリフトで、非日 常かつ大迫力の走りで観客を魅了する。

また、観客の目の前を走り抜けるわずかな区間で勝敗が決定されるため、観 戦をシンプルに楽しむことができるのも魅力だ。

Drifting is a driving technique where the driver intentionally oversteers and forces his/her car to slide sideways. Japan is the birthplace of drifting and there are dozen of circuits which allow drifting. At any weekend, some track events and competitions are held somewhere.

Unlike other motor races where time determines the ranking, a drifting competition is judged by the performance. Extraordinary and spectacular drifting with high speed and sharp turnings with massive white smoke from the rear tyres captivates spectators. Another attracting element is that spectators can simply see and enjoy the competition with their own eyes as all performances and judgements are made within a short time when cars are passing by the spectators.

FIA Intercontinental Drifting Cup RESULT TOP3

2017



ank	NAT
1	JPN
2	RUS
2	IDN

Masato Kawabata **Arkady Tsaregradtsev** Daigo Saito

Machine NISSAN GT-R(R35) NISSAN SKYLINE (ER34) NISSAN GT-R(R35)

2018



Rank	NAT
1	RUS
2	SUI
3	THA

Driver Georgy Chivchyan Yves Meyer Chanatpon Kerdpiam

Machine NISSAN SILVIA (S15) **BMW M2 (F22)** TOYOTA ALTEZZA (SXE10)

FIAドリフト委員会が発足 飯田章が初代委員長に就任!

FIA launched the Drifting Commission. Akira lida was appointed as the first Commission President



世界中でおこなわれているドリフト競技会で 使用される基準ルールの策定などをおこな うべく、FIAのなかにドリフト委員会(Drifting Commission)が発足した。2年連続FIA IDCのレースディレクターを務めてきたプロ ドライバー飯田章氏が初代委員長となり、世 界モータースポーツ評議会(WMSC)にお いて、ドリフト競技の発展を目指していく。

裾野からトップカテゴリーまでしっかりとし たピラミッド構造を形成することで、参加者 を増加させ、さらにドリフトというカテゴリーを 広く普及させていく考えだ。

In order to develop the standard regulation for drifting competitions in the world, the Drifting Commission has been set up by the FIA. Akira lida, a professional driver and the Race Director for the FIA IDC for last two years, was appointed as the first Commission President. The Commission aims to develop drifting competitions working with the The World Motor Sport Council (WMSC).

It also plans to promote the drifting category by expanding the number of participants from the base of enthusiasts to the top category contenders and form a firm pyramid structure.